

# Lista di controllo

## Accessori di imbracatura



### **Sono sicuri gli accessori di imbracatura in dotazione nella vostra azienda e vengono usati correttamente?**

Gli accessori di imbracatura – chiamati anche imbracature o brache – sono spesso causa di infortuni gravi.

Ecco i pericoli principali:

- uso di accessori di imbracatura cedevoli, danneggiati o inadeguati
- sollevamento di carichi senza conoscerne il peso
- errori commessi nell'imbracatura del carico

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

**Se rispondete a una domanda con  «no» o  «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.**

## Requisiti generali

1	Per ogni trasporto sono a disposizione accessori di imbracatura appropriati e i gruisti e gli imbricatori ne fanno effettivamente uso? (Fig. 1)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
2	Si sa sempre dove si trova il baricentro del carico? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
3	I carichi asimmetrici vengono imbracati correttamente? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
4	Nell'azienda sono a disposizione le tabelle di carico in modo da consentire agli imbricatori e ai gruisti di poterle consultare in qualsiasi momento?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
5	Sugli accessori di imbracatura è indicato in modo ben leggibile il carico massimo?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
6	Nel trasportare carichi a spigoli vivi si provvede a proteggere gli accessori di imbracatura? (Fig. 3) (Per es. con rinforzi, angolari protettivi di legno, gomma, ecc.)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	Il gruista controlla gli accessori di imbracatura prima di ogni utilizzo? (Controlli a campione durante le operazioni di imbracatura del carico)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
8	Controllate periodicamente lo stato degli accessori di imbracatura come indicato dal produttore e documentate i controlli?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
9	Gli accessori di imbracatura danneggiati vengono scartati immediatamente?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
10	Gli accessori di imbracatura vengono riposti al riparo da agenti atmosferici che potrebbero danneggiarli e compromettere la loro funzionalità? (Stoccaggio in luogo asciutto, al riparo da pioggia, neve e ghiaccio)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

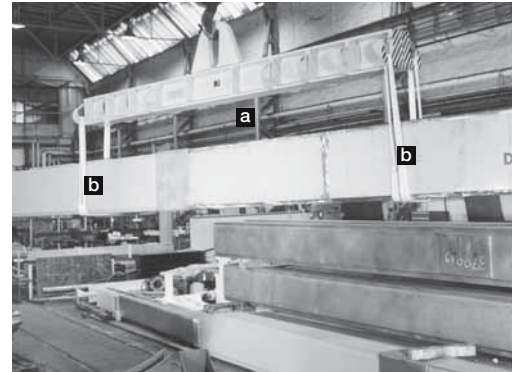


Fig. 1: uso dell'imbracatura appropriata. La traversa di sollevamento (a) impedisce il ravvicinamento delle cinghie (b) .

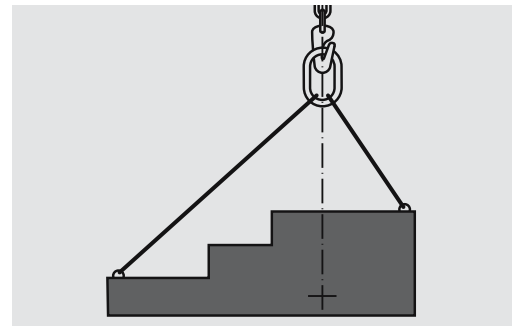


Fig. 2: badare al baricentro. In caso di carichi asimmetrici i singoli tiranti vengono solleccitati in modo non uniforme!

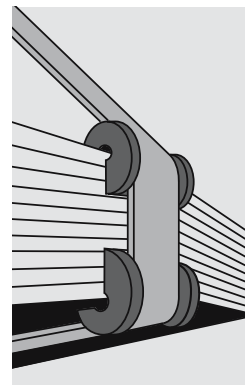


Fig. 3: esempio di un angolare protettivo per cinghie.

## Stato delle funi, delle catene e delle cinghie

11	Le funi sono intatte? (Nessun danneggiamento da fili rotti, da piegature, da ruggine)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
12	Le catene sono intatte? (Senza incrinature, danneggiamenti d'origine meccanica, segni di forte usura, maglie attorcigliate o allungate)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
13	Le cinghie e le funi di materiale sintetico sono intatte? (Senza tagli, cuciture aperte, ecc.)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 4: fasce raccordate correttamente.

## Accessori di imbracatura

14 Le forche portapalette, i tiranti, le traverse di sollevamento, ecc. sono in perfetto stato d'uso? (Per es. con punti d'agganciamento e cordoni di saldatura intatti, senza fessure o deformazioni)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
15 Il peso a vuoto e il carico utile ammissibile sono indicati chiaramente sugli accessori di sollevamento? (Forche portapalette, benne, ecc.)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
16 I punti di agganciamento sono tali da impedire lo sganciamento degli accessori di imbracatura? (Sicurezza contro sganciamenti, anelli chiusi)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
17 I ganci sono provvisti di una chiusura di sicurezza efficace contro sganciamenti accidentali? (Fig. 5)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

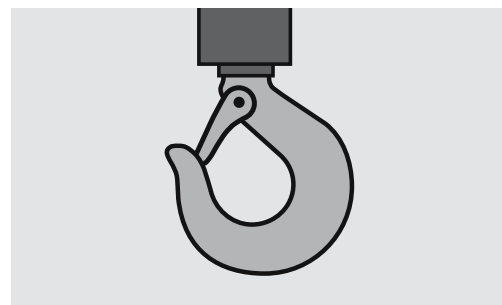
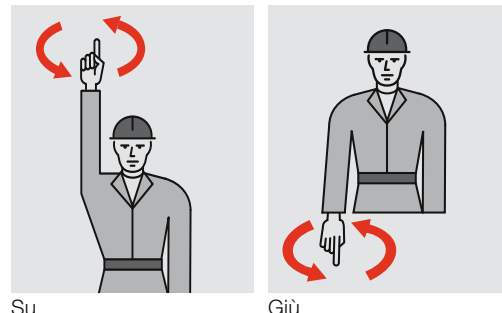


Fig. 5: gancio provvisto di sicurezza contro sganciamenti.

Fig. 6-11:

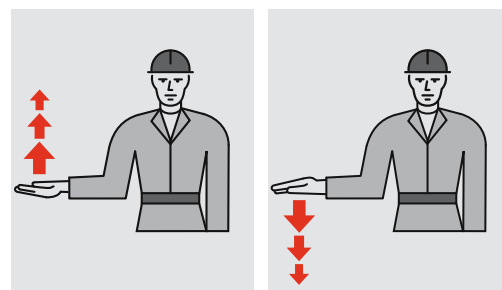


Su

Giù

## Formazione, direzione del personale, comportamento

18 Tutti i collaboratori interessati vengono istruiti regolarmente sul trasporto di carichi, specialmente sul modo corretto: ■ di imbracare i carichi; ■ di usare gli accessori di imbracatura?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
19 Sono stati concordati i segnali da usare durante il trasporto di carichi? (Figg. 6-11)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
20 I vostri collaboratori conoscono l'influsso esercitato dall'angolo di inclinazione delle catene o funi sulla capacità di portata degli accessori di imbracatura? (Fig. 12)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
21 I vostri collaboratori sono in grado di determinare con precisione il peso dei carichi? (Per es. pesatura, calcolo, indicazioni sul carico)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
22 I vostri sanno collaboratori che non è consentito fare nodi su funi, catene, cinghie, nastri, anelli continui o legarli insieme? (Fig. 4)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
23 I superiori provvedono a controllare l'osservanza dei regolamenti in vigore?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
24 Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno ai rischi cui si va incontro per trascuratezza, comodità e sottovalutazione dei pericoli?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

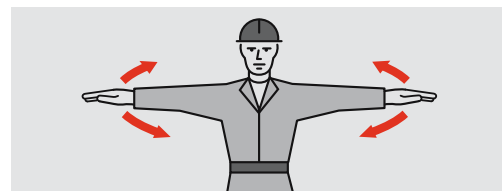


Alzare lentamente

Abbassare lentamente



Direzione di corsa



Fermo (alt)

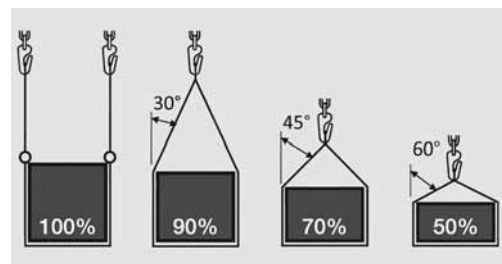


Fig. 12: influsso esercitato dall'angolo di inclinazione della catena o fune sulla capacità di portata degli accessori di imbracatura.

**Supporti didattici:** Unità didattica «Imbracatura di carichi», materiali per addestramento, codice 88801.i  
Unità didattica «Scegliere gli accessori di imbracatura adatti», materiali per addestramento, codice 88802.i

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo. In tale caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi retro).

**Pianificazione delle misure: accessori di imbracatura**

N.	Misure da adottare	Termine	Incaricato	Liquidato		Osservazione	Controllato	
				Data	Visto		Data	Visto

Data del ricontrollo: \_\_\_\_\_ (Raccomandazione: ogni 6 mesi)

**Avete delle domande? Per informazioni: tel. 041 419 55 33  
per ordinazioni: [www.suva.ch/waswo-i](http://www.suva.ch/waswo-i), fax 041 419 59 17, tel. 041 419 58 51**